

«HACIA UN PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN SAN JUAN»



Dirección de Tránsito y Planeamiento de Movilidad



AUTORIDADES

Dr. Sergio Uñac
Gobernador de la Provincia de San Juan

Alberto Hensel
Ministro de Gobierno

Jorge Armendariz
Secretario de Tránsito y Transporte

Carlos Romero Grezzi
Director de Tránsito y Planeamiento de Movilidad

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN - LA MOVILIDAD COMO PROMOTOR DEL DESARROLLO LOCAL

1. TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DEL TRANSPORTE PÚBLICO PROVINCIAL: REDTULUM

PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN
ESTRUCTURA DEL SISTEMA
SEÑALÉTICA
INFRAESTRUCTURA
GESTIÓN DE DATOS
APP REDTULUM
TIEMPO REAL Y GESTIÓN DE FLOTA
MONITOREO, EVALUACIÓN Y GESTIÓN DE MEJORAS

2. ELECTROMOVILIDAD

TRANSPORTE PÚBLICO
MICROMOVILIDAD

3. SEGURIDAD VIAL

ACCIONES FORMATIVAS
Programa de Capacitación para Choferes de Transporte Público
Capacitaciones en Conducción Segura para Moto Delivery / Moto Trabajadores vitivinícolas
Reeducación Vial para infractores reincidentes inhabilitados
MEJORAS INFRAESTRUCTURALES
Sistema de Retención Infantil (SRI)
Entornos escolares seguros
CONTROL Y PREVENCIÓN

4. INSTITUCIONALIDAD PARA UNA MOVILIDAD SEGURA Y PARTICIPATIVA

CONSEJO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL
OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL
CENTRO DE EDUCACIÓN VIAL DE SAN JUAN
OFICINA LOCAL DE ASISTENCIA A LAS VÍCTIMAS Y FAMILIARES DE VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES
CONSEJO COMUNITARIO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO
COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN DE LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO
VIALITO 2.0
CLUB DOCENTE DE SEGURIDAD VIAL

«LA MOVILIDAD COMO PROMOTOR DEL DESARROLLO LOCAL»



El Gobierno de San Juan impulsa el desarrollo del Plan de Movilidad Sostenible para el territorio provincial. El mismo tiene la perspectiva de mutar desde una concepción tradicional a una visión holística de la movilidad; un proyecto de este tipo está más ligado a condiciones de acceso que a cuestión de desplazamientos.

El Plan de Movilidad Sostenible de San Juan, es un plan estratégico que apunta a satisfacer las necesidades de movilidad, para mejorar la calidad de vida de los usuarios del sistema; aspira a mejorar la accesibilidad, los desplazamientos seguros, limpios y equitativos. Tiene un carácter ambicioso que abarca la planificación, regulación y articulación de diferentes medios, como: el transporte masivo de pasajeros, el privado, la micromovilidad, los desplazamientos peatonales, y todo aquel medio que participe del esquema de movimiento de la ciudad.

La modificación del sistema de transporte público, fue el primer proyecto puesto en marcha del PMSJ; que lejos de haber resultado un proyecto concluido en el proceso licitatorio, se convierte en un ámbito de convocatoria para toda la sociedad a redefinir los estándares del transporte público.

La participación de la ciudadanía y las partes interesadas es un aspecto clave para la buena aceptación y la minimización de riesgos políticos, facilitando así, su implementación. Unir en un trabajo conjunto y coordinado al sector público, el sector privado, las asociaciones civiles y el sector del conocimiento es de gran importancia.

«Definir cómo nos movemos, a dónde queremos llegar, es definir qué condiciones de acceso buscamos para garantizar la proximidad a bienes, servicios y oportunidades».

1. TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DEL TRANSPORTE PÚBLICO PROVINCIAL



San Juan es una provincia con una demografía altamente concentrada en el núcleo urbano principal, entendido aquí como Aglomerado Gran San Juan (AGSJ). Este asentamiento se ha expandido notablemente en las últimas cuatro décadas, generando un decrecimiento progresivo de la densidad urbana, con bordes difusos, áreas vacantes intersticiales y un tejido vial irregular (Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública, 2013). Bajo esta modalidad de crecimiento, hay áreas urbanas y periurbanas que muestran un carácter fragmentario, y socialmente segregado.

El transporte público, servicio fundamental para el desarrollo social y económico de la población, se adaptó a este proceso expansivo, aunque simplemente por extensión de líneas, perdiendo eficiencia en la cobertura y en los tiempos de conexión hacia y desde los principales nodos atractores de viaje. A lo largo de los años, se consolidó entonces un sistema con alta convergencia de líneas en el radio céntrico, generando problemas de congestión vial, contaminación, saturación de oferta en algunos puntos céntricos, baja cobertura en zonas alejadas, demoras excesivas para llegar a destino, entre otras.

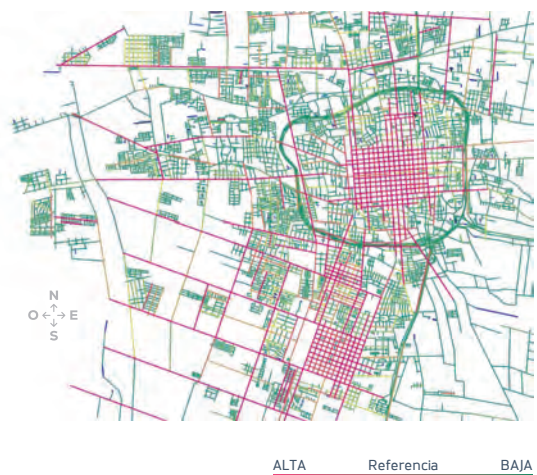


Ciudad de San Juan - vista aérea oeste (dron)

El proyecto RedTulum fue impulsado por el Gobierno de San Juan, a través del Ministerio de Gobierno y llevado a cabo por la Secretaría de Tránsito y Transporte.

Propone una redistribución integral para lograr una mejor conexión y el desarrollo urbano del área metropolitana, periférica y localidades alejadas; presenta un esquema de conectividad urbana integrado a una infraestructura de transporte moderna, para que el trayecto hacia el destino cotidiano sea una experiencia agradable, segura y accesible. Se trata de un sistema de transporte público pensado en San Juan, que optimiza y amplía la oferta del servicio en la Provincia.

Desarrollado con el fin de mejorar estándares de conectividad, eficiencia, asequibilidad y accesibilidad. Esta propuesta se funda sobre un modelo deseado de movilidad urbana e inter-urbana, que atienda los déficits y problemáticas derivadas del modelo anterior. Se buscó que los sistemas de transporte urbano de pasajeros logren una mayor eficacia en términos de conectividad y costos desde las periferias hacia el o los centros urbanos; y, simultáneamente, que las estrategias urbanísticas se orienten a fortalecer las centralidades emergentes o planificadas en dichas áreas.



Cálculo de niveles de integración de la estructura vial

PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN

En el marco de la licitación pública de transporte de pasajeros 2020-2030, el Ministerio de Gobierno, a través de la Secretaría de Tránsito y Transporte, y de la Dirección de Tránsito y Planeamiento de Movilidad, propone entender al transporte público desde una perspectiva ampliada, considerando no solo las necesidades más elementales de la ciudadanía ligadas al transporte urbano e inter-urbano de pasajeros, sino también al valor que el mismo cobra como motor del desarrollo territorial.

El proceso de implementación de RedTulum se articuló con diversos actores gubernamentales, científico-tecnológicos y de la sociedad civil.

Durante este proceso se recorrieron todos los departamentos de la provincia, organizando jornadas de trabajo con autoridades municipales, referentes institucionales y vecinos de distintas comunidades y barrios. Se convocó a la Universidad Nacional de San Juan, a intendentes de cada municipio y a empresas prestatarias a reuniones de trabajo para efectuar un análisis del sistema propuesto y elaborar una serie de consideraciones, también se mantuvo contacto con empresas tecnológicas e industriales locales, que permitieron incorporar mejoras tanto en infraestructuras físicas como digitales. Una premisa durante la implementación fue la creación de nuevos espacios para la interacción con diversos actores institucionales y comunitarios en pos de trabajar mancomunadamente sobre mejoras al sistema.

SUM RedTulum - Equipo Técnico >



Secretaría de Tránsito y Transporte | Reunión con empresarios de Transporte



Cobertura en Departamentos Alejados | RedTulum

«DEPARTAMENTOS ALEJADOS CUBIERTOS»

En Febrero del 2021, comenzaron a funcionar los servicios internos y entre localidades de los departamentos de Calingasta, Valle Fértil, Iglesia y Jáchal, ofreciendo un servicio de transporte regular, con buena frecuencia y conectando distintas localidades.

Algunas históricamente postergadas como: Angualasto, Huaco y Mogna. En paralelo se realizó el lanzamiento oficial de la aplicación RedTulum, que permite la planificación de viajes a través de este renovado sistema de transporte.



App RedTulum



Estación de Transbordo Córdoba | RedTulum

En diciembre del 2021, se inauguraron las dos estaciones de Transbordo: **Estación Córdoba y Mitre**, ambas con una configuración lineal para la espera del transporte, pensada para la protección y comodidad del usuario, incluyendo barandas, asientos y tótems de información. Esta última acción, dió lugar al lanzamiento de los servicios de Red Tulum en los departamentos del Gran San Juan y alrededores.



«ESTACIONES DE
TRANSBORDO»

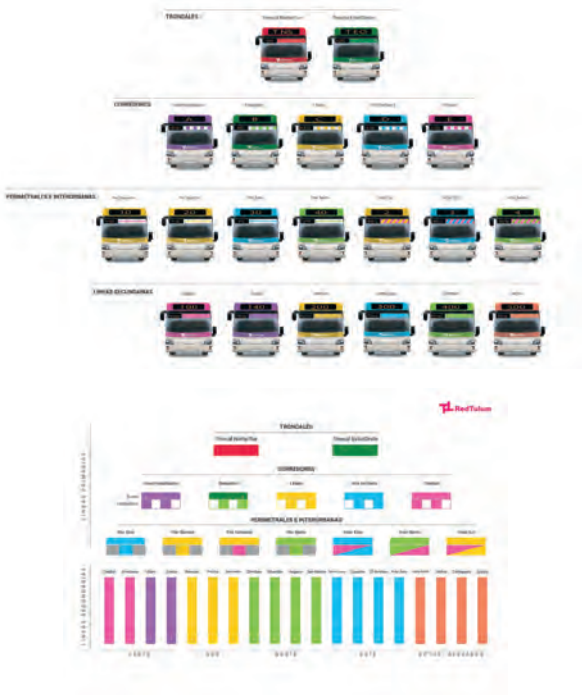
Colores

RedTulum tiene como objetivo orientar fácilmente al ciudadano. Con la redefinición de la gama de los colores en los colectivos, el usuario puede reconocer rápidamente desde y hacia dónde se dirigen las líneas. En este sentido se hace un uso funcional y estético del nuevo sistema del transporte público.

Asimismo, para facilitar el trabajo de adaptación de los colectivos de las empresas adjudicatarias, el colocado gráfico es una simple aplicación en el frente de cada movilidad.

Cada línea troncal cuenta con un color específico. El rojo para la Troncal Norte-Sur y el verde para la Troncal Este- Oeste.

Las líneas secundarias también se identifican por colores en el frente de las unidades, pero la gama cromática se aplica según orientaciones (Norte-Sur, Este y Oeste). De esta manera, los departamentos hacia el oeste, como Capital y Rivadavia, utilizan el color magenta; Zonda y Ullum, el violeta. Rawson junto a Pocito y Sarmiento (los departamentos ubicados hacia el sur) utilizan el amarillo. Santa Lucía y los departamentos ubicados hacia el este () de Julio, Cauce y 25 de Mayo) usan el color celeste. Chimbos estará identificado con el verde manzana (junto a Albardón, Angaco y San Martín) . Para los 4 departamentos alejados del Gran San Juan se destina la utilización del color naranja.



Denominaciones

RedTulum busca generar un sistema de numeración que garantice la georeferenciación de cada departamento.

Líneas primarias

- Troncales: Se denominará con las siglas TNS (Troncal norte-sur) y TEO (Troncal Este-Oeste).
- Corredores: Se les asignan las letras A,B,C,D Y E que ayudarán a identificarlos rápidamente, dada la importancia que tienen dentro del sistema.
- Líneas perimetrales: Llevan números redondos de dos cifras (10,20,30 y 40), que relacionan su primer número con la centena del departamento principal de su recorrido. Se identificarán rápidamente como parte del sistema perimetral.
- Líneas interurbanas: Llevan números de una cifra (2,3,4). La unidad se relaciona con el departamento que conecta con la ciudad.

Líneas secundarias

Usarán números de 3 cifras, donde la centena representará los puntos cardinales a los que se dirigen los recorridos de los colectivos. Para diferenciar los departamentos de destino, se usarán las decenas, entonces, los colectivos que viajan a Rawson serán los 200 en adelante, a Pocito desde 240 y a Sarmiento desde 260 en adelante.

Tanto las líneas primarias como las secundarias usarán sus cifras para indicar la orientación de sus recorridos, facilitando al usuario la asimilación del nuevo sistema.



Conocé los colores y nombres de las líneas.

Líneas Primarias

Troncales



Corredores



Perimetrales



Interurbanas



Líneas Secundarias



Mapa de cobertura líneas Secundarias.



INFRAESTRUCTURA

Parque Móvil

El sistema de puntajes incorporado en la última licitación fomentó la adquisición de nuevas unidades por parte de todas las empresas prestatarias. Esto permitió que al iniciar los servicios con RedTulum, el sistema de transporte público cuente con una flota altamente renovada, siendo una de las más modernas del país. Esta fue una buena oportunidad para incorporar la variable de la accesibilidad, se incluyeron unidades de piso bajo y rampas de accionamiento mecánico. También se sumaron algunas unidades de mayor longitud y con mejoras tales como suspensión neumática, WiFi, aire acondicionado, entre otros.

El concepto de funcionamiento sistemático implica que todas las empresas se articulen bajo una misma red; esto significó repensar la imagen a transmitir mediante las unidades en funcionamiento; por lo que, se implementó una clara estrategia de unificación de todos los coches bajo una misma imagen, si bien cada uno lleva ploteado el logo de la empresa a la que pertenece, la predominancia visual la tiene la identidad RedTulum.



Flota: renovación de unidades | RedTulum

Puntos de ascenso y descenso

El nuevo sistema de paradas contempla en su diseño, una nueva forma de utilizar el transporte público. Además de brindar más seguridad, comodidad y servicios antes no incorporados.

Las áreas de ascenso y descenso de pasajeros al sistema, prevén estructuras físicas capaces de adaptarse al crecimiento y necesidades del territorio, gracias a su característica modular.

El sistema está compuesto por una red de estaciones jerarquizadas de acuerdo al flujo de movimiento, volumen y tiempo de espera de pasajeros en un determinado punto de ascenso-descenso.



Esta estructura jerárquica permite definir las escalas espaciales, infraestructura y servicios que posee en cada uno de sus puntos la Red. Cada uno de ellos está conformado por diferentes elementos, los cuales interactúan articuladamente en cada punto de la Red:



1. Equipamiento
 - Rampa de acceso
 - Placa háptica en soldado
 - Colector clasificador de residuos
2. Conectividad
 - Wifi
 - Panel de conexión USB
3. Eco-eficiencia
 - Espacio para la colocación de paneles fotovoltaicos
4. Señalética
 - Identificador/localizador
 - Infografía líneas de transporte
 - Mapas localización urbana
5. Seguridad
 - Iluminación identificación /sectorización
 - Iluminación ambiental (luz de emergencia)
 - Cámara
 - Botón antipánico

SEÑALÉTICA

Paradas - postes J0

El sistema de señalética está diseñado luego de un proceso previo, de selección de información para el usuario, consensuado con las empresas prestadoras del servicio, teniendo en cuenta las necesidades de comunicación, la legibilidad* y la estética, bajo normas del manual de identidad visual de RedTulum.

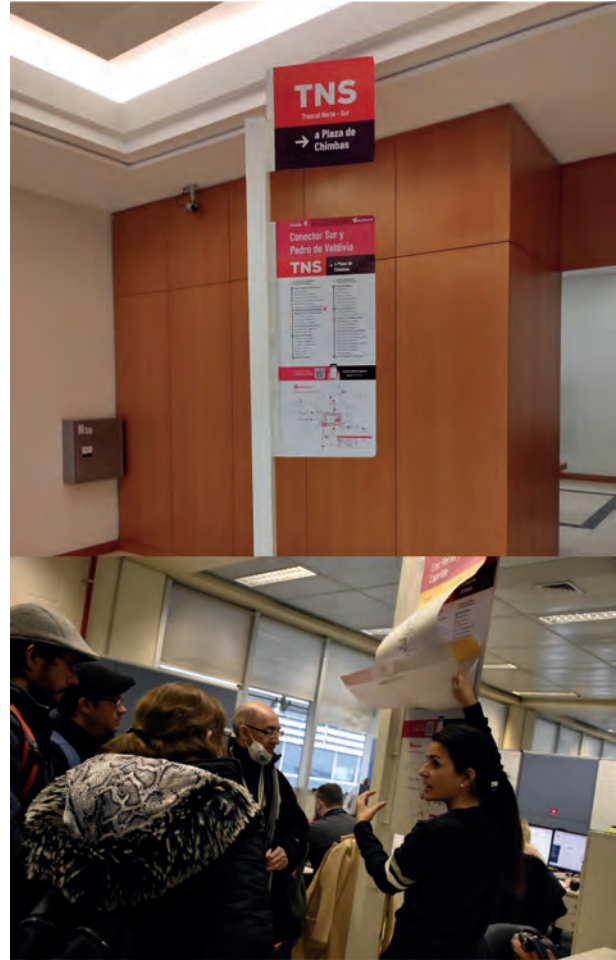
«Es un sistema versátil, debe adaptarse a los cambios en la planificación del servicio».

Luego de pruebas piloto con prototipo, que arrojaron distintas sugerencias, adaptaciones y correcciones relevadas de focus group, con usuarios y equipo de trabajo de RedTulum, se tipificó la pieza gráfica principal de las paradas denominado poste J0. Conformado por tres elementos principales, la columna de soporte, un panel superior con la indicación de línea más un panel inferior con información complementaria pertinente al contenido de la App RedTulum. La implementación de los postes se va realizando en etapas. Se determinan los puntos más importantes a cubrir hasta completar la totalidad de la provincia.

[*Se estandarizaron colores y tamaño de cuerpos tipográficos según feedback recibida por agrupaciones de usuarios de baja visión.]

Incorporación de mapas de recorridos

La última incorporación para cada poste J0 es colocar en la chapa inferior el mapa de recorrido de cada línea con los puntos más relevantes marcados en el mismo. Se diseñan los recorridos que aparecen en el editor Moovit para brindar toda la información a aquellos usuarios que no tienen la disponibilidad de un teléfono móvil o soporte digital para hacer las consultas online en el punto de la parada.



Prototipos poste J0 | SUM RedTulum



Mapa de recorrido de línea J0 | RedTulum

x4



Las Heras y Laprida

126

Recorrido

V° Obrera → Complejo El Palomar →
Hospital Rawson →

206

Recorrido

Barrio Lagares → Hospital Rawson →
Centro Civico →

302

Recorrido

Esquina del Sauce → Hospital Rawson →
Centro Civico →
Extensión: Villa Pedro Echagüe →

402

Recorrido

B° El Chañar →
Hospital Rawson →

mapa 126

mapa 206

mapa 302

mapa 402

Escanea el código
y descarga la App:



www.redtulum.gob.ar

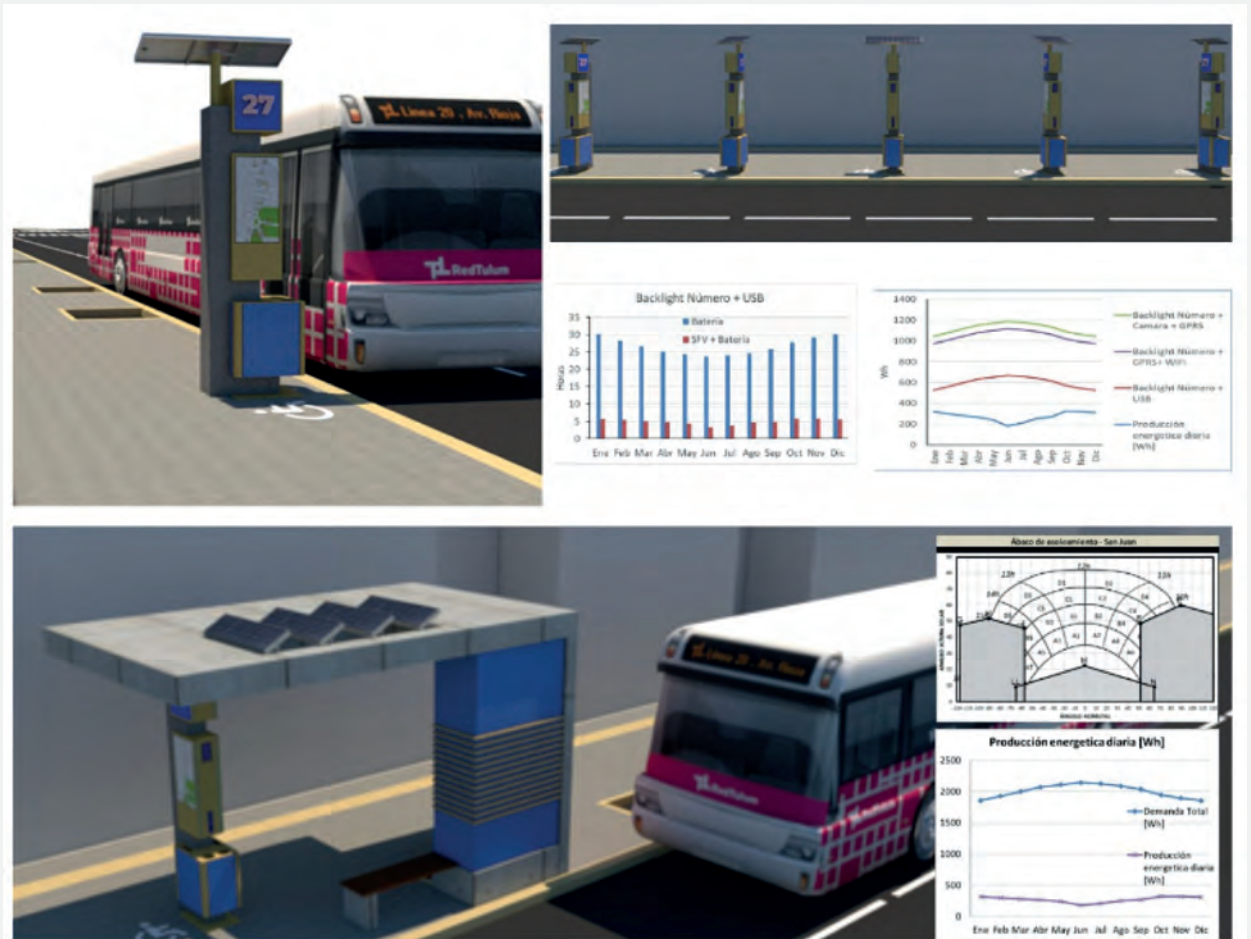


Infraestructura RedTulum: Estudio y cálculo para incorporar energías limpias. *Sistema Fotovoltaico.*

Se realizaron trabajos conjuntos con el Instituto de Energía Eléctrica (IEE) de la Facultad de Ingeniería de la UNSJ y el área técnica de la Dirección de Tránsito y Planeamiento de Movilidad de la Provincia. El estudio desarrollado permitió definir la factibilidad técnica para la incorporación de generación de energía por captación solar en las diferentes tipologías de la infraestructura diseñada para la RedTulum.

El desarrollo del estudio constituyó un gran desafío. Debía contemplar, además de la integración de los paneles fotovoltaicos al diseño estético de las estaciones, las diversas condiciones externas, tales como diferentes emplazamientos, orientación o condiciones de sombreado dadas por la edificación o la arboleda circundante, según las factibles ubicaciones de cada componente (Infraestructura) en el territorio de la Provincia.

Infraestructura: Tótems J1 + paneles fotovoltaicos | RedTulum



Estado de los avances en la construcción de infraestructura

En el año 2020 se desarrolló el proceso de diseño del equipamiento y la señalética.

Durante el año 2021, se llevó adelante la primera etapa de fabricación e instalación vinculada a infraestructura. Se abordaron los avances de construcción de las distintas escalas por medio de la firma de convenios de colaboración recíproca con áreas propias de gobierno, de carácter interministeriales, así como la articulación con el ámbito académico de la Universidad Nacional de San Juan.

En esta primera fase, se concretó la materialización de 1000 (Mil) Postes (J0) para referencia de los puntos de ascenso/descenso; 2 (dos) Estaciones de Transbordo de Jerarquía 5 y 12 (Doce) Tótems interactivos de jerarquía 1 del sistema.

Para la incorporación tecnológica del equipamiento de estos tótems, se realizó una convocatoria de oferta por parte de 4 empresas del país. Esta acción permitió un trabajo público - privado que garantizó los alcances técnicos necesarios para la puesta en funcionamiento de los mismos en las estaciones de transbordo.

En el año 2022 se inicia la segunda etapa, de fabricación y colocación de 2500 puntos de referencia de Jerarquía 0.

Se realizan ajustes en el diseño gráfico de la señalética aplicada a los Postes a fin de garantizar una mayor accesibilidad a las personas con disminución o discapacidad visual. Para ello, se llevaron adelante acciones de trabajo conjunto con entidades vinculadas a discapacidad, con personas con alguna discapacidad y con la Comisión de Accesibilidad del Ministerio de Gobierno de San Juan.



Proyecto áreas de transbordo en plazas departamentales

La Dirección de Tránsito y Planificación de Movilidad está trabajando en el desarrollo del proyecto de áreas de trasbordo en plazas departamentales que son seleccionadas por sus características distintivas en tanto funcionalidad, imagen y en relación al rol estructurador que cumplen dentro del territorio.

La infraestructura para el transporte público, así como para la multimodalidad no puede incorporarse de igual manera en todos los casos, sino que amerita de un trabajo de adaptación y articulación del sistema para cada una de ellas, dependiendo el nivel de consolidación que tenga la infraestructura de la misma, de cómo funcione en relación a su entorno inmediato, los sentidos de circulación, la confluencia de tráfico, del carácter urbano o rural de la plaza, entre otros. Por lo cual se recurre a la combinación de tipologías de estaciones de distintas jerarquías y a la incorporación de servicios asociados en función de las demandas y condiciones de cada caso.



Adaptaciones multifuncionales | RedTulum



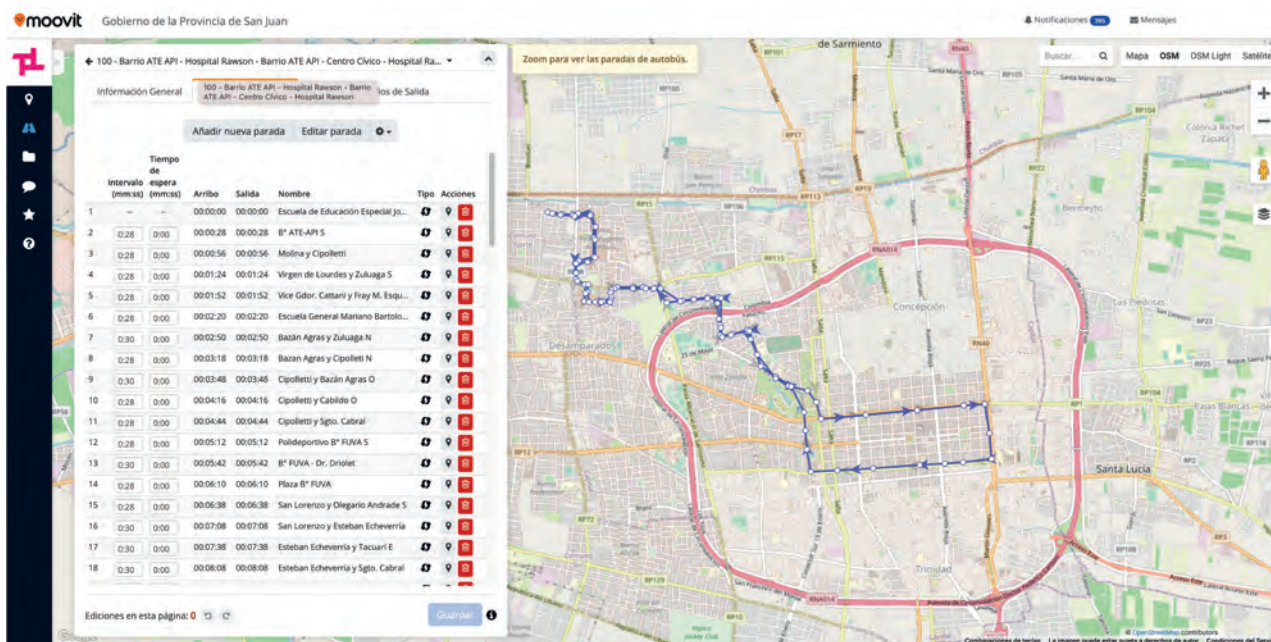
Infraestructura: Áreas de Transbordo para Plazas Departamentales

Proyecto centro de servicios y monitoreo

La Dirección de Tránsito y Planificación de Movilidad trabaja en conjunto con la Dirección de Arquitectura en el proyecto del centro de servicios y monitoreo de RedTulum, a desarrollarse en el terreno contiguo a la Estación de Transbordo Córdoba entre calles: Av. España, Av. Córdoba y Gral. Paz.

Este proyecto tiene el objetivo de incorporar infraestructura de apoyo al sistema de transporte público; albergará a la oficina técnica de RedTulum, un centro de monitoreo que vigilará al servicio de transporte público en tiempo real, salas de capacitación y reuniones, y un área de atención al público, donde los usuarios podrán interactuar con el sistema y evacuar dudas.





Gestión de datos - Editor Moovit | RedTulum

GESTIÓN DE DATOS

La implementación de RedTulum requirió la generación de una base de datos integral actualizada, vinculada a un mapeo de nodos atractores de viajes como la infraestructura de tipo educativa, sanitaria, cultural, comercial, deportiva, actividades laborales, puntos de interés, etc. ; por otro lado, se relevaron y georeferenciaron los puntos de ascenso y descenso ya existentes y reconocidos.

Esta información se volcó a una plataforma que permitió la gestión de los datos para el uso específico de la planificación del transporte público. A partir del análisis de estudios cuantitativos, de encuestas de origen-destino, de la estructura urbana y la conectividad de sus vías, se llevó adelante un proceso de redistribución y reorganización de los recorridos existentes. El nuevo sistema fue trazado y registrado gracias a la disponibilidad de uso de los datos ya cargados en esta plataforma.



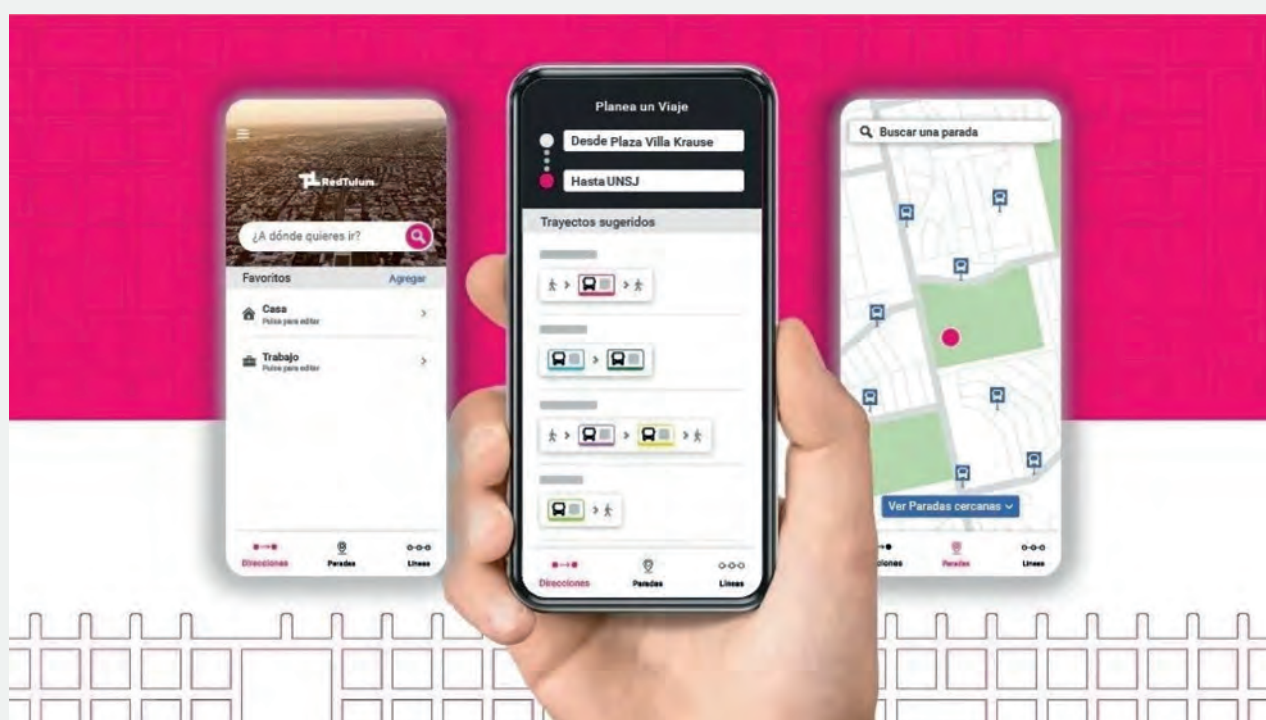
Señalética Estaciones de Transbordo | RedTulum

APP REDTULUM

Es un software destinado a la vinculación e interacción del usuario del transporte público con la base de datos a partir de la cual se gestiona el sistema del mismo.

La aplicación ofrece

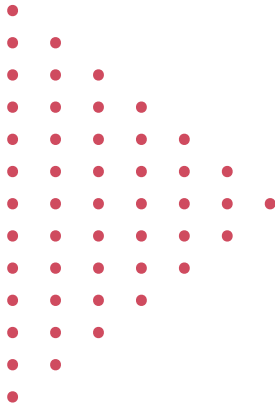
- Información sobre horarios y tiempos de llegada
- Oferta de líneas y recorridos
- Ubicación de paradas de colectivos cercanas
- Alertas para saber donde bajar
- Planificación de viajes simples ó a través de combinaciones entre distintas líneas
- Conocer puntos de carga SUBE
- Alertas de eventos, modificación de recorridos
- Canal de contacto para recepción de reclamos, opiniones



TIEMPO REAL Y GESTIÓN DE FLOTA

Servicio que permite que el usuario tome contacto en forma directa con la empresa prestataria y su funcionamiento en directo, facilita la interacción efectiva y habilita el monitoreo comunitario.

Se trata de una plataforma de logística, control y seguimiento satelital aplicada al transporte público que brinda un control altamente eficiente del equipo humano y de la logística en general, favoreciendo la calidad y economía en el servicio ofrecido; permitiendo economizar y eficientizar la gestión de la flota y los recorridos realizados, como también el mantenimiento de vehículos, y control de choféres, ponderando porcentajes de efectividad y puntuaciones basadas en los desempeños de cada uno de ellos.



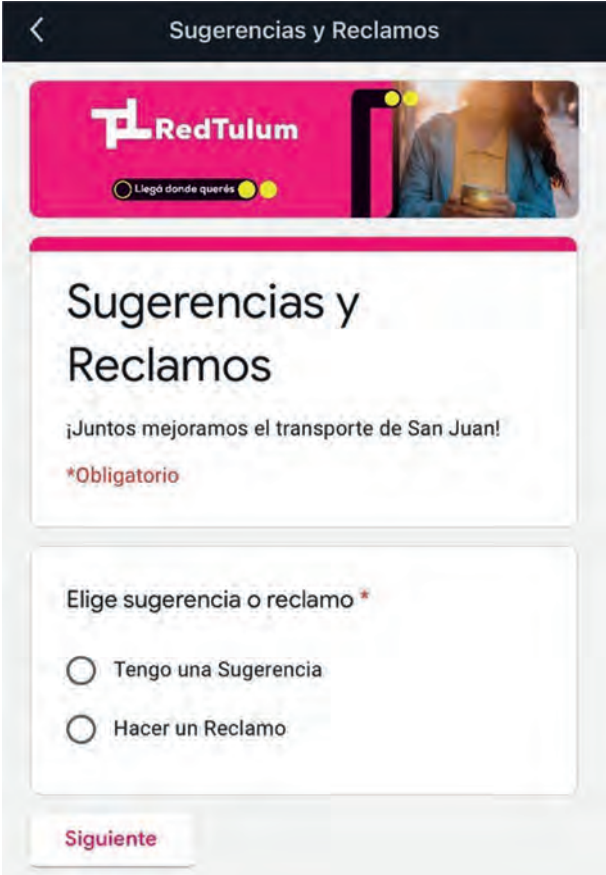
FUNCIONALIDADES DESTACADAS



Datos relevados en tiempo real

MONITOREO, EVALUACIÓN Y GESTIÓN DE MEJORAS

Se recurre al uso de recursos tecnológicos y planificación con cuerpos inspectivos para regular el cumplimiento del servicio, el aforo en unidades y estaciones, la calidad del servicio. Este monitoreo permanente se complementa con instancias relevantes de encuentro con instituciones de la sociedad civil, vecinos, empresas y actores del sector público para analizar y discutir el funcionamiento del sistema, lo cual permite una mejor forma de decisión para una gestión eficiente del sistema.



The screenshot shows a mobile application interface for 'Sugerencias y Reclamos' (Suggestions and Complaints) for RedTulum. At the top, there is a navigation bar with a back arrow and the title 'Sugerencias y Reclamos'. Below this is a header banner with the RedTulum logo and the slogan 'Llegó donde querés'. The main content area is titled 'Sugerencias y Reclamos' and includes the text '¡Juntos mejoramos el transporte de San Juan!' and '*Obligatorio'. Below this, there is a section titled 'Elige sugerencia o reclamo *' with two radio button options: 'Tengo una Sugerencia' and 'Hacer un Reclamo'. At the bottom, there is a 'Siguiete' button.

Datos relevados en tiempo real

2. ELECTROMOVILIDAD



La provincia de San Juan ha logrado en los últimos años orientar su matriz energética hacia formas de producción limpias, que permiten abastecer gran parte del consumo energético provincial con fuentes renovables.

El 67% de la energía generada es de origen solar fotovoltaico con 16 plantas en funcionamiento, y un 30% es de origen hidráulico con 7 plantas. Hoy la provincia es líder en Argentina, en materia solar fotovoltaica por cantidad de plantas operando, potencia instalada, energía solar comercializada en el mercado nacional, y la apuesta de producir paneles en San Juan. Esto representa un gran potencial para la implementación de la electromovilidad a nivel provincial.



«HACIA UNA MATRIZ ENERGÉTICA LIMPIA»



UNIDADES ELÉCTRICAS

En Septiembre del 2021, se pusieron en marcha dos unidades eléctricas, alimentadas a través de energía solar, mediante un cargador localizado en el Parque Ambiental Anchipurac.



Esta implementación implicó numerosas acciones previas como la articulación entre gobierno y la empresa proveedora de los colectivos e instituciones como EPSE, Energía San Juan, entre otros; la construcción de una estación de carga; la capacitación del personal encargado de la conducción y suministro de las mismas, etc. Esta experiencia ha sido monitoreada y se han registrado óptimos resultados en términos de eficiencia energética y capacidad de incorporación de los criterios y requerimientos de conducción de vehículos eléctricos por parte de

los choferes locales, lo que habilita la puesta en marcha de la siguiente instancia. Se aspira a incorporar progresivamente más unidades, lo cual requiere de una planificación que prevea estaciones de carga distribuidas estratégicamente de acuerdo a los trazados de recorridos, accesibilidad, potencia disponible y posibilidad de crecimiento en el tiempo; como también de la articulación entre el gobierno y otros actores e instituciones en la gestión de los recursos, y el estudio de nuevos modelos de negocios volcados al transporte público.



Sendas especiales para vehículos complementarios | RedTulum



MICROMOVILIDAD

Actualmente la Dirección de Tránsito y Planeamiento de Movilidad se encuentra trabajando en un proyecto de implementación de bicicletas y monopatines eléctricos como vehículos complementarios al sistema de RedTulum, ofreciendo la posibilidad de desplazamientos rápidos en trayectos cortos y permitiendo la articulación con otros medios, como el transporte público.

El concepto de multimodalidad requiere de la creación de microestaciones de carga y estacionamiento que permitan la efectiva articulación entre los distintos medios; las que se materializan a través de las distintas jerarquías de estaciones de RedTulum y sus servicios complementarios.

La eficiencia del sistema y la accesibilidad son fundamentales para animar a la población a adoptar sistemas multimodales y de transporte urbano sostenible.



3. SEGURIDAD VIAL

ACCIONES FORMATIVAS

a. Capacitación para Conductores de transporte público de pasajeros

Jornadas de perfeccionamiento y actualización que promueven mejoras en los servicios de transporte a través de múltiples acciones. En primera instancia, las capacitaciones se encuentran programadas para 1200 conductores de transporte público de pasajeros y aspirantes a estos puestos; a la fecha se ha capacitado a 832 choferes. Posteriormente se dictarán a agentes de seguridad, agentes de salud, conductores de taxis y remises. Las temáticas que incluye este programa son:

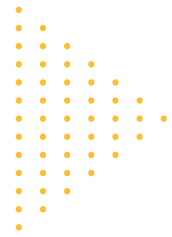
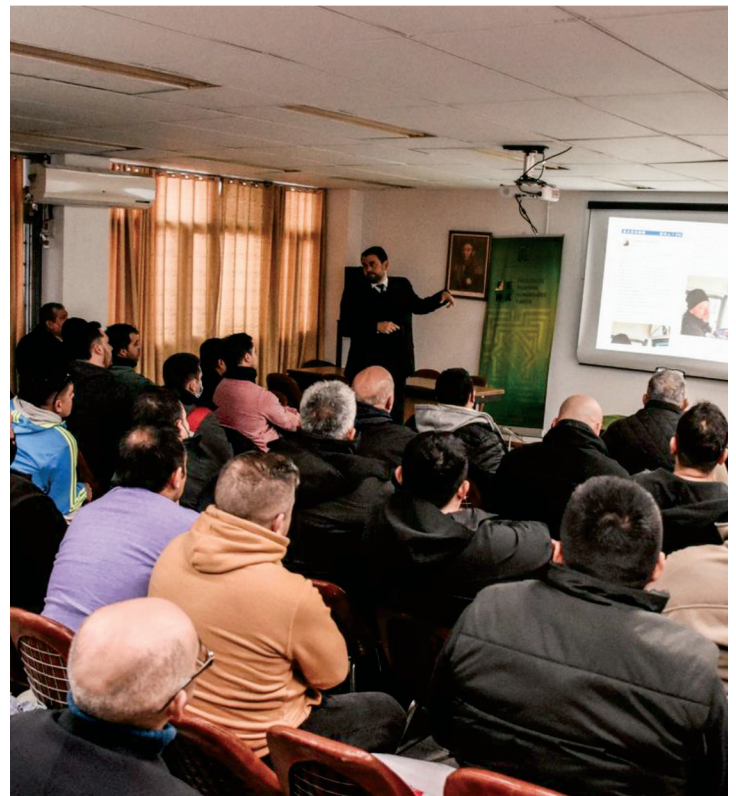
a. Primeros Auxilios y Técnicas P.A.S.

En la sede de la Secretaría del Trabajo, en junio del 2022, la Secretaría de Tránsito y Transporte junto a la Cruz Roja Argentina y a Defensa Civil, brindó una capacitación referida a Técnicas P.A.S. (Proteger, Avisar y Socorrer) y Primeros Auxilios. Los saberes y procedimientos en asistencia inmediata fueron expuestos realizando ensayos como parte del aprendizaje. La gran expectativa de los participantes, y la excelente pedagogía de los expositores hicieron posible incorporar la detección y actuación espontánea direccionada a los pasajeros, rol vital destinado a la certera actuación hasta recibir la asistencia sanitaria correspondiente.

b. Electromovilidad

En el Complejo La Superiora, en junio 2022 se realizó la presentación de la vanguardista unidad de transporte público, Electrobus. En esta oportunidad, los trabajadores del volante adquirieron conocimientos en generalidades

de electromovilidad, función y operatividad, autonomía, sistema de combustión energético amigable con el medio ambiente; la capacitación estuvo a cargo de la empresa que comercializa las unidades eléctricas, Colcar Merbus.



c. Comunicación y Liderazgo: Accesibilidad

En la Facultad de Ciencias Sociales Humanidades y Artes, desde la Dirección de Tránsito y Planeamiento de Movilidad, en el transcurso de junio de 2022, se realizó una capacitación en Liderazgo y Comunicación, con el objetivo de brindar una mejor atención al público. Estas jornadas se consideraron claves para lograr el desarrollo de la empatía, valores, inteligencia emocional, tips de comunicación efectiva tendientes a mejorar atención al usuario, adquiriendo nuevos hábitos de conductas.

Además, en dichas instalaciones, se sumaron las jornadas de accesibilidad, siendo de gran aporte en la comunicación inclusiva, donde se trabajó en temas relevantes como la empatía, dejando de lado las disminuciones cognitivas o físicas, con herramientas teórico-práctica en busca de la formación en una realidad social comprometida con los derechos humanos.

d. Capacitación en lenguaje de señas

La Dirección de Tránsito y Planeamiento de Movilidad desarrolló el curso de lengua de señas, con balance satisfactorio dado el entusiasmo de los participantes, atentos a los requerimientos. El objetivo de esta formación es mejorar y lograr fluidez en la comunicación con los ocasionales usuarios, se instruyeron en temas frecuentes de comunicación como puntos cardinales, saludos, abecedario y otros.

e. Técnicas de conducción defensiva

Desde la Dirección de Tránsito y Planeamiento de Movilidad articulado con la ANSV llevaron adelante esta formación. El Autódromo Villicum fue escenario para el desarrollo de esta actividad, en este marco, recibieron instrucción en el uso responsable y solidario del espacio público, además, existió una instancia práctica para denotar los espacios de circulación y promover hábitos seguros en el tránsito a fin de recuperar el sentido social, el cuidado propio y de otros en la vía pública.



A group of men, likely delivery workers, are seated in a room with wood-paneled walls. They are wearing safety vests (orange and blue) and face masks. Some are holding notebooks and pens, suggesting a training or educational session. The men are looking towards the right side of the frame.

b. Capacitaciones en Conducción Segura

Formación dirigida a trabajadores de reparto y vitivinícolas que se trasladan a sus lugares de trabajo en moto, sobre conducción segura y el equipamiento adecuado para viajar protegidos. Los beneficiarios son capacitados sobre aspectos básicos para la conducción segura de este tipo de vehículos, como, por ejemplo, la posición correcta de conducción, factores de siniestros viales, percepción del riesgo y técnicas de frenado, entre otras. Según datos oficiales del Observatorio Vial de la ANSV, las y los motociclistas representan el 48% de las víctimas mortales en siniestros viales a nivel nacional.

c. Reeducación Vial para infractores reincidentes inhabilitados

Cursos dirigidos a conductores con infracciones que tienen los puntos suficientes para estar en situación de inhabilitación para conducir en el sistema del Registro Provincial de Antecedentes de Conductores (RePAC).

Estas instancias de formación tienen como objetivo el rehabilitar a las personas que hayan reincidentido en diferentes infracciones viales, formando a estos conductores en contenidos relacionados a conducción segura y convivencia vial, con el fin de que no solamente puedan recuperar su licencia, sino obtener una conducta responsable al conducir.



MEJORAS INFRAESTRUCTURALES

a. Sistema de Retención Infantil (SRI)

Es un elemento de seguridad pasiva diseñado para proteger la integridad física de niñas y niños ante situaciones en las que movimientos bruscos o un siniestro vial pueden ocasionar lesiones.

b. Entornos Escolares Seguros

Tiene por objetivo contribuir a la reducción de factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial infantil, tomando como punto de partida los viajes del niño hacia y desde la escuela y su entorno escolar, mediante la profundización del conocimiento sobre su situación actual.


Los estudios revelan la importancia de continuar promoviendo la seguridad de los niños como pasajeros de vehículos, tanto en el transporte escolar como en el auto. Por otra parte, marcará la importancia de comenzar a trabajar en la seguridad de los niños peatones.

Se propone una evaluación exploratoria de los recursos de seguridad y protección disponibles para niños en el tránsito asociado a su acceso a la educación y al derecho a aprender.

CONTROL Y PREVENCIÓN

Articula operativos en rutas y calles de la provincia con la Policía de San Juan, Gendarmería y la Base local de la ANSV.

Cuerpo inspectivo de la Dirección de Control y Seguridad del Tránsito para realizar operativos de control y prevención en materia de transporte.



CONSEJO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE
SAN JUAN

MINISTERIO DE
GOBIERNO

4. INSTITUCIONALIDAD PARA UNA MOVILIDAD SEGURA Y PARTICIPATIVA

CONSEJO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL

Es el organismo que tiene por objeto determinar los aspectos en común y coordinar la planificación y consecuentes acciones de los distintos organismos públicos dependientes del Poder Ejecutivo Provincial y Nacional y de los municipios departamentales que tengan responsabilidad total o parcial en aspectos que hacen a la seguridad Vial, con arreglo a lo establecido en la ley nacional de tránsito 24.449, sus reglamentaciones y la legislación provincial existente en la materia.

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD

Tiene como misión generar información precisa, oportuna, ordenada y confiable sobre los hechos de tránsito y movilidad vial, de manera tal que ayude en la toma de decisiones de políticas públicas.

- Crear bases de datos de estadística vial
- Analizar variables relevantes como es: uso de cinturones de seguridad y cascos, controles de alcoholemia, sistemas de traslado de menores, factores de distracción, infracciones, etc.
- Determinar causas y orígenes de siniestros
- Elaborar índices indicadores de siniestralidad
- Elaborar mapas de riesgos y puntos críticos en base a georreferencia

SINIESTROS CON VÍCTIMAS FATALES | INFORME 2021

PUNTOS CRÍTICOS:

Los siniestros con fallecidos se encuentran dispersos, los puntos graficados corresponden a zonas donde hubo mayor cantidad de hechos.

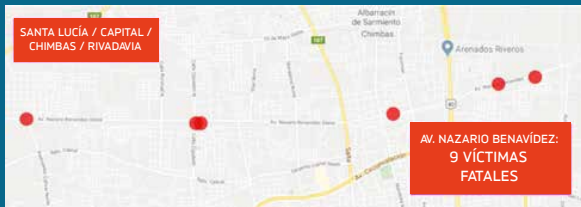
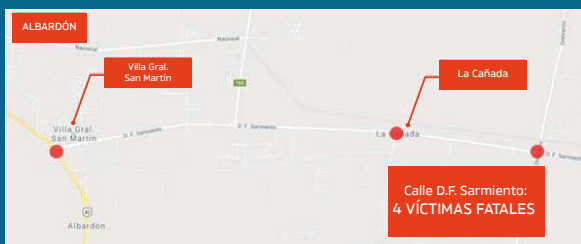
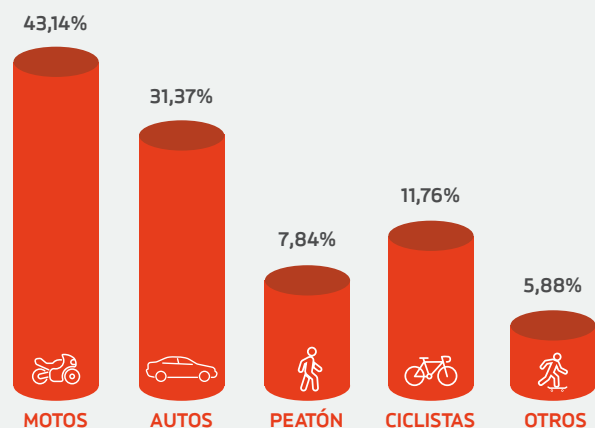


Figura n°9:

Comparativo con el medio de transporte involucrado en siniestros viales con fallecidos, en el que se vio afectada la víctima, año 2021

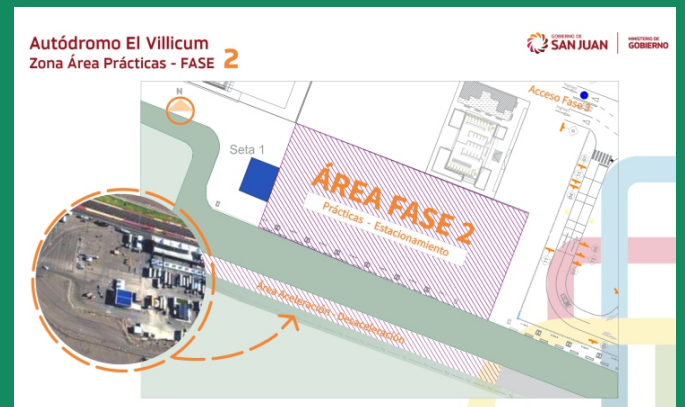
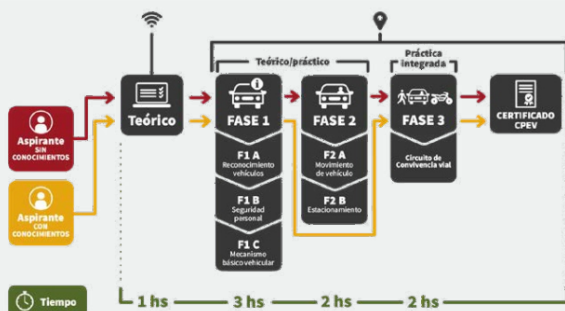
MEDIOS DE TRANSPORTE - PORCENTAJE



CENTRO DE EDUCACIÓN VIAL DE SAN JUAN

Atenderá a más de 9000 conductores al año que tramitan la licencia por primera vez. Actualmente se acuerdan los términos de funcionamiento de este centro con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, organismo que autoriza este tipo de espacios educativos, y se avanza en el cumplimiento de los requisitos exigidos de acuerdo a la Ley Nacional de Tránsito. Se aportó conocimiento técnico y recursos humanos para la puesta en funcionamiento del Centro de Prácticas de Manejo del departamento Rawson, que funcionará como ámbito de complemento para la enseñanza de la conducción del centro provincial.

Trayecto del Aspirante a la Certificación





OFICINA LOCAL DE ASISTENCIA A LAS VÍCTIMAS Y FAMILIARES DE VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES

Acompaña y asesora a las víctimas de los siniestros viales y sus familiares en las instancias posteriores a la emergencia, ofreciendo orientación jurídica, psicológica, de salud post hospitalaria y en servicios sociales.

CONSEJO COMUNITARIO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

Es un espacio que surge para habilitar procesos de participación pública en el análisis del sistema de transporte público de acuerdo con la experiencia de los usuarios, destinado a la conformación de talleres participativos, donde los vecinos son convocados en espacios comunes como: Uniones Vecinales, Centros Comunitarios, Clubes, etc. a participar activamente en la discusión del servicio de transporte.

Plan de acción posterior al desarrollo de un taller:

- Los pedidos recibidos son analizados de manera interdisciplinaria entre el equipo técnico y las empresas prestatarias
- Se elabora un plan de mejora para la zona en estudio
- Se implementan los cambios acordados
- El sistema se encuentra sujeto a constante control y monitoreo; y receptivo a futuros pedidos.



COMISIÓN PARA LA PROMOCIÓN DE LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Está conformada por El Ministerio de Gobierno, instituciones de la sociedad civil que trabajan con personas con discapacidad, universidades, municipios y representantes de UTA y ATAP, la misma tiene como cometido la generación, difusión, actualización y sistematización de la información que se recopile de las distintas fuentes, tanto públicas como privadas, en la materia, con el propósito de promover, proteger y asegurar el goce pleno y en condiciones de igualdad de todos los derechos humanos y libertades fundamentales de todas las personas con discapacidad, con vinculación específica al transporte público de personas.



A través de la participación de todos los sectores, la meta es realizar aportes tecnológicos, operativos, comunicacionales, etc., que permita mejorar la accesibilidad del sistema de transporte público provincial.

VIALITO 2.0

Parque temático vial, espacio propicio y óptimo para promover desde edades tempranas las Normas de Convivencia Vial. La Secretaría de Tránsito y Transporte realiza el traslado diario de los alumnos desde las Instituciones Escolares a dichas instalaciones, donde el equipo técnico de la Dirección de Tránsito imparte instrucciones a los pequeños y desarrollan un relevamiento observacional que los predispone al aprendizaje y complementa las actividades del parque Temático.

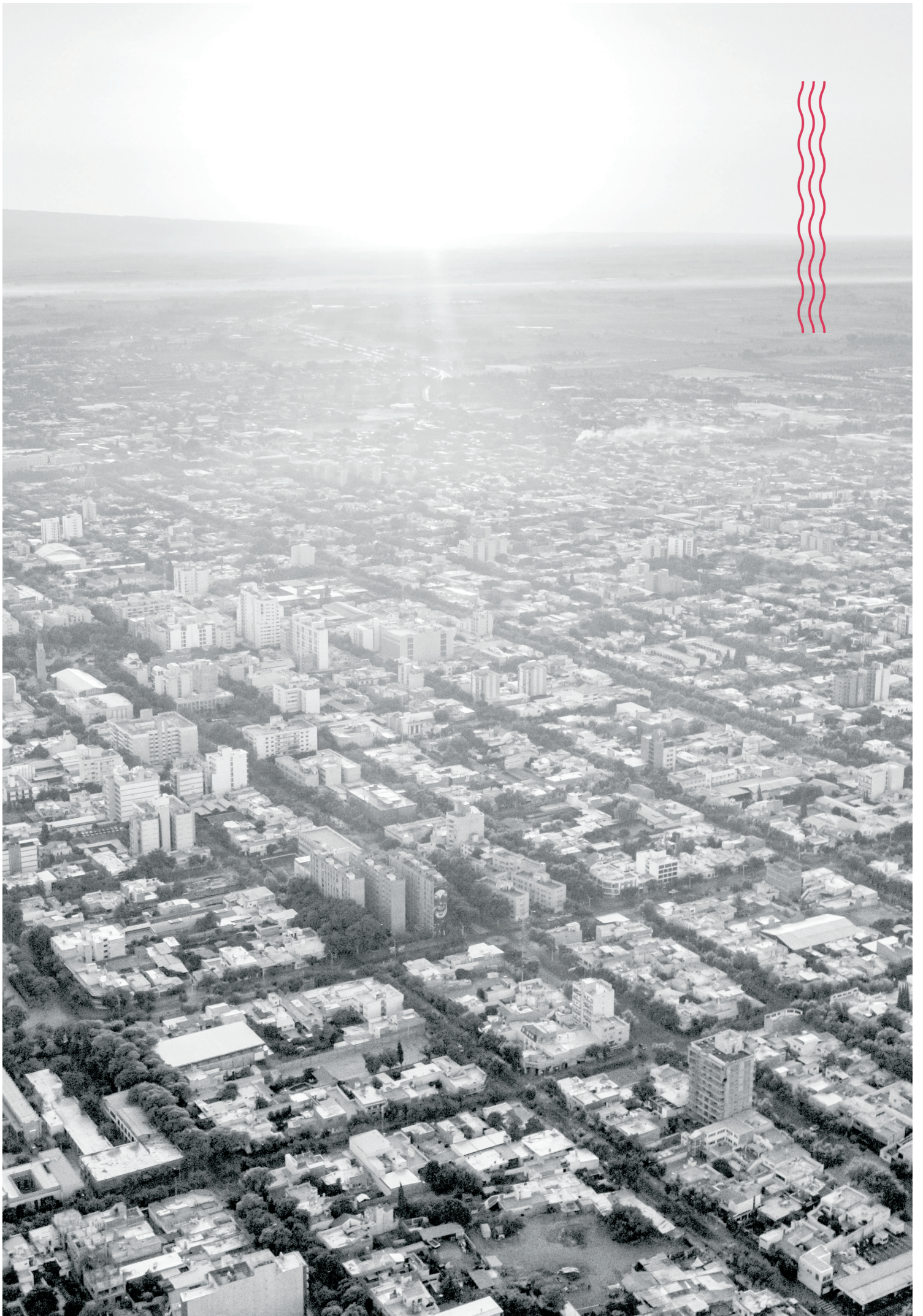


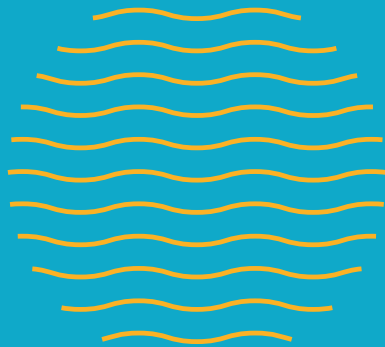


CLUB DOCENTE DE SEGURIDAD VIAL

El objetivo del Club es congregar a docentes de diferentes puntos de la provincia con necesidades particulares, y así poder interactuar entre sí; con proyectos, propuestas y actividades que comprometan la conducta de cada alumno con la sociedad en el campo de la seguridad vial, la responsabilidad, prevención y el autocuidado.







GOBIERNO DE
SAN JUAN

MINISTERIO DE
GOBIERNO

SECRETARÍA DE
TRÁNSITO Y TRANSPORTE

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y PLANEAMIENTO DE MOVILIDAD